

Campeonato Nacional de Cross Country 2010 - Rio Maior

20 de Junho de 2010

REGULAMENTO PARTICULAR

Esta prova está aberta a MOTOS e QUAD'S e será disputada em conformidade com os preceitos do Regulamento do Campeonato Nacional de Cross-country de 2010, da Federação de Motociclismo de Portugal (F.M.P.), do Código Desportivo da F.M.P., seus anexos, e o presente Regulamento Particular.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 DEFINIÇÃO

NOME DA PROVA: *Campeonato Nacional Cross Country 2010 - Rio Maior*

CLUBE ORGANIZADOR: Moto Clube Rio Maior

1.2 ELIGIBILIDADE

Prova a contar para o CAMPEONATO NACIONAL DE CROSS-COUNTRY 2010

1.3 SECRETARIADO

SECRETARIADO PERMANENTE:

Moto Clube de Rio Maior

Marinhas do Sal

2040-133 Rio Maior

E-Mail: .com

TELEMÓVEL: 917 341181

Fax 243991638

www.mc-riomaior.com

Mail: geral@mc-riomaior.com

OFICIAIS DE PROVA

- **CORDENAÇÃO:**
 - Carlos Correia**Director de prova:**
 - António Correia

- **Responsável pela segurança:**
 - Paulo Vieira
- **Secretários de prova:**
 - Fátima Vieira
- **Delegado F.M.P.:**
 - (A indicar pela F.M.P.)
- **Comissários técnicos:**
 - António Jaime
- **Responsáveis zona assistência:**
 - Paulo Ferreira
- **Responsáveis pelo percurso:**
 - Carlos Correia**Médico da prova:**
 - A designar

2-INSCRIÇÕES

2.1 Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-Feira	17	Junho	24h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao início das verificações documentais.

2.2 Número máximo de inscrições: 150

2.3 Taxa de Inscrição

2.3.1 As Taxas de inscrição com a publicidade proposta pela organização são de 40,00 Euros.

2.3.2 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pelo Clube Organizador se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

2.3.3 Todas as inscrições recebidas fora do prazo indicado sofrerão um agravamento de 50% de acordo com o Regulamento da F.M.P.

2.3.4 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

2.3.4.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

2.3.4.2 No caso da prova não se realizar.

2.4 Seguro

2.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exactos termos do seguro subscrito pela Federação de Motociclismo de Portugal.

2.4.2 O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

2.4.3 Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

O Moto Clube de Rio Maior declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização da prova.

3-VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	20	Junho	Marinhas do sal - Sede Moto Clube

3.1 Programa e horário das verificações administrativas:

Verif. Administrativas	QUAD'S / 09 às11h MOTOS /09 às11h
Reconhecimento do percurso	Das 11.10h às 11.30h para QUAD'S Das 11.40h às 12.00h para MOTOS
Início da Prova	13.30h para QUAD'S 15.30h para MOTOS
Duração da Prova	1.30h + 1 volta para QUAD'S 2.00h + 1 volta para MOTOS

3.2 Controlo Administrativo:

3.2.1 No decurso das verificações administrativas e quando solicitado pelos comissários verificadores, os concorrentes deverão exhibir os documentos originais ou cópias autenticadas, da Licença Desportiva Nacional ou Internacional, documento de identificação do veículo (livrete), documento indicativo da propriedade ou posse do veículo (título de registo de propriedade, declaração de venda ou empréstimo).

3.2.2 Identificação - Números

3.2.2.1 No decorrer das verificações documentais a organização colocará a cada piloto e assistente, uma bracelete identificativa, que esta deverá manter até final da prova.

3.2.2.2 A infracção ao anteriormente disposto resultará na pena prevista no Regulamento Geral de Cross Country.

3.2.3 Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das partes laterais da viatura e na parte da frente junto ao volante da mota, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma sanção que poderá levar à desqualificação.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

4-PARTIDA

4.1. A partida será realizada ao estilo “ **LE MANS** “ conforme consta do regulamento do Campeonato Nacional de Cross-Country.

4.2.1 A ordem da partida será estabelecida conforme o Regulamento do Campeonato Nacional de Cross-Country 2010, da F.M.P. e afixada no quadro oficial de informações existente no secretariado da prova para as MOTOS e QUAD’S pelo regulamento do Campeonato Nacional de CROSS COUNTRY-2010.

4.2.2 Atrasos na apresentação à partida serão penalizados com as sanções previstas no Regulamento da F.M.P.

5-ASSISTÊNCIA

5.1 É obrigatório a utilização do tapete Ecológico sempre que a moto se encontre na Zona de Assistência.

6-RECLAMAÇÕES APELOS PEDIDOS DE CLARIFICAÇÃO

Qualquer reclamação ou pedido de clarificação deverá ser feito de acordo com o estipulado no Regulamento do Campeonato Nacional de Cross-Country 2009 e demais regulamentos da F.M.P. e da F.I.M., devendo ser feito por escrito e enviado ao Director de Prova.

7-ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	20Junho	18.00	Recinto da Prova

7.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.

7.2 Os vencedores da prova deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

7.3 Todo o piloto que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

Pelo Moto Clube Rio Maior

Pela Federação de Motociclismo de
Portugal
